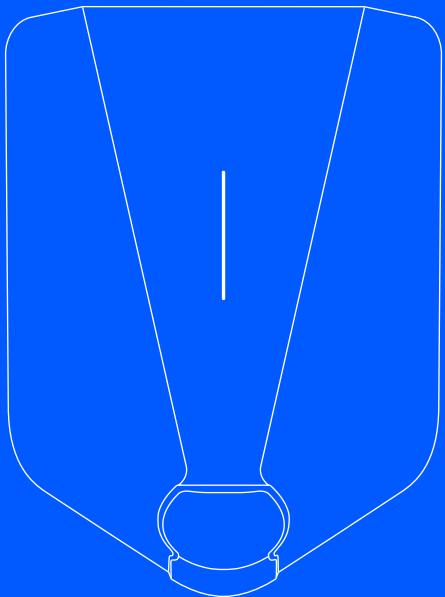


easee



Benutzer-/Installationsanleitung

# Easee Home Easee Charge

**WICHTIG:**

Vor dem Gebrauch sorgfältig durchlesen. Als zukünftige Referenz aufbewahren.

Trete dem **Easee Owners Club** auf Facebook bei und erfahre als Erster von neuen Entwicklungen!

# Inhaltsverzeichnis

<b>Einleitung</b>	
Einleitung	4
Produktübersicht	5
Funktionen	6
Technische Daten	8
<hr/>	
<b>Sicherheit</b>	
Sicherheitsanweisungen	10
<hr/>	
<b>Vor der Installation</b>	
Planung der Installation	13
Dein Gebäude, Stromnetz und E-Auto	17
<hr/>	
<b>Installation</b>	
Installationsanleitung	18
<hr/>	
<b>Täglicher Gebrauch und Betrieb</b>	
Wie lade ich auf?	30
Apps und Interfaces	31
Interface des Laderoboters	32
Fehlerbehebung	33
Wartung	34
Praktische Details	35

# Einleitung

## Bestimmungsgemäße Verwendung

Dieses Produkt ist ausschließlich für das Aufladen von elektrisch betriebenen Fahrzeugen vorgesehen, welche mit nicht gasenden Batterien (beispielsweise Bleiakkumulatoren) ausgestattet sind.

Das Produkt darf nur mit einem Ladekabel nach IEC 62196 verwendet werden. Das Produkt muss fest an einer Wand oder Struktur angebracht sein, welche die gesamte Rückseite des Produkts bedeckt und eine ausreichende Tragfähigkeit aufweist. Es darf nur mit den zugelassenen Betriebsparametern und unter den vorgegebenen Umgebungsbedingungen betrieben werden (siehe S. 8).

Andere Verwendungen als die hier angegebenen sind unzulässig.

---

## Konventionen



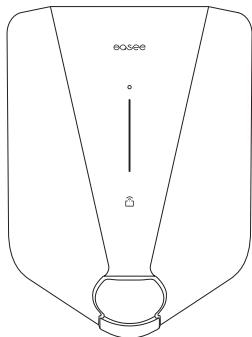
Dieses Symbol weist darauf hin, dass die jeweiligen Anweisungen nur von einer zugelassenen Elektrofachkraft durchgeführt werden dürfen.



Dieses Symbol weist auf eine unmittelbare Gefahr für Leben und Gesundheit von Personen aufgrund der Auswirkungen elektrischer Energie hin.

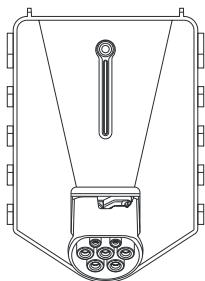
Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu schwerwiegenden Gesundheitsschäden führen, bis hin zu lebensbedrohlichen Verletzungen.

# Produktübersicht



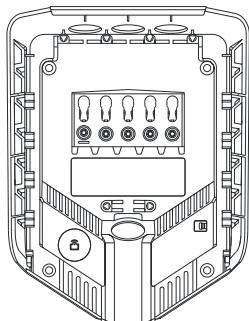
## Frontabdeckung

Schutz der Elektronik vor  
äußeren Einflüssen.



## Chargeberry

Beinhaltet die Elektronik zum  
Aufladen des Fahrzeugs.



## Rückplatte

Zum Befestigen und Verbinden  
mit dem Lade-Stromkreis.

## Montage-Set



x2



x3



x2



x5



x4



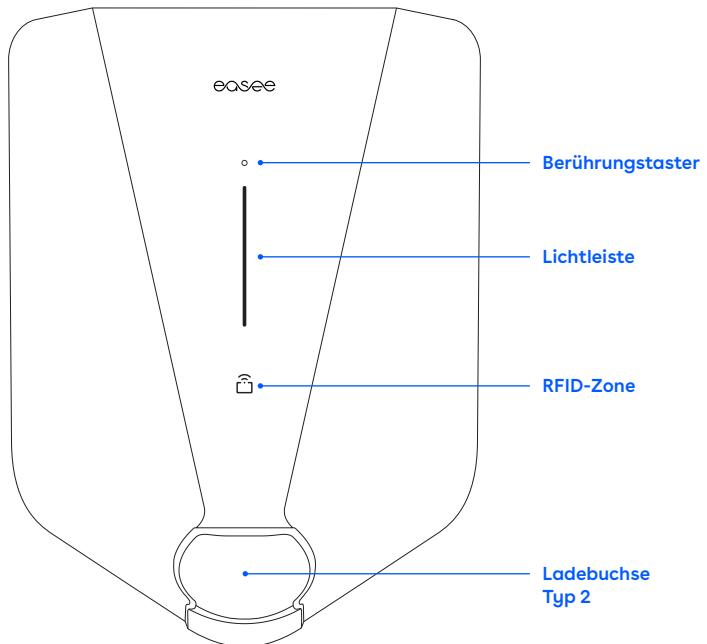
x1



x1

(Nur Easee Home)

# Funktionen



**Touch-Schaltfläche:** Mit dem Berührungstaster kann intelligentes / zeitversetztes Laden\* in jenen Situationen übersteuert werden, in denen du sofortiges Laden benötigst. Drücke 2 Sekunden lang auf den Berührungstaster. Der Laderoboter bricht den intelligenten Lademodus ab und beginnt den Ladevorgang gemäß den Einstellungen - das Licht wechselt von Blau zu Weiß. Um das preisabhängige Laden erneut zu aktivieren, halte den Berührungstaster erneut 2 Sekunden lang gedrückt.

\*Smart Charging wird nur von einigen Betreibern angeboten.

**Lichtleiste:** Die Lichtleiste zeigt jederzeit den Status der Laderoboter an (siehe S. 32).

**RFID-Zone:** Der integrierte RFID-Leser ermöglicht dem Laderoboter die Zugriffskontrolle und die Identifikation unterschiedlicher Nutzer. Er kann dazu verwendet werden, den Laderoboter mithilfe eines Easee Keys zu entsperren. Lies in unserer Wissensdatenbank auf **easee.support** mehr darüber, wie du Easee Keys hinzufügen und verwalten kannst.

**Ladebuchse:** Die Typ-2-Ladebuchse ist universell und ermöglicht dir, jede Art von Elektrofahrzeug mit dem entsprechenden Ladekabel aufzuladen. Dadurch kann das Auto gewechselt werden, ohne die Installation oder die Laderoboter ersetzen zu müssen. Darüber hinaus ist es möglich, das Ladekabel dauerhaft zu verriegeln, um es vor Diebstahl zu schützen.

**HINWEIS!** Die dauerhafte Verriegelung des Ladekabels kann nur aktiviert werden, wenn der Laderoboter mit dem Auto verbunden ist.

# Technische Daten

## Allgemein

Abmessungen (mm) 256 x 193 x 106 (H x B x T)  
Wandbefestigung (mm): 160 x 125 (H x B)  
Betriebstemperatur: -30 °C bis +50 °C  
Gewicht: 1.5 kg  
Garantie: 3 Jahre (In einigen Ländern kann die Garantie  
länger sein)

---

## Ladevorgang

Ladeleistung: 1.4-22 kW  
6 A 1-Phase - mA 32 A 3-Phasen (automatisch an die  
verfügbare Kapazität angepasst)  
Bis zu 7.36 kW bei 32 A 1-Phase  
Bis zu 22 kW bei 32 A 3-Phasen (TN-Netz)  
Ladebuchse: Typ-2, Weiblich (IEC 62196-2)  
Anzahl der Phasen: 1 oder 3 (voll dynamisch)  
Spannung: 3 x 400 V AC / 230 V AC ( $\pm 10\%$ )  
Netzfrequenz: 50/60 Hz  
Eingebauter Energiezähler ( $\pm 2\%$ )  
Easee Home: Lastausgleich von bis zu 3 Einheiten je Stromkreis  
Easee Charge: Lastausgleich von bis zu 101 Einheiten je  
Stromkreis

---

## Sensorik und Anzeigen

Lichtleiste mit LEDs zur Statusanzeige  
Berührungstaster für die manuelle Anpassung  
Temperatursensoren in allen Hauptanschlüssen

<b>Datenübertragung</b>	Eingebaute eSIM (LTE Cat M1 / 2G / GPRS) Verbindung mit WLAN 2,4 GHz b/g/n Easee Link RF™ Ladesteuerung mit der Easee App RFID-/NFC-Leser OCPP 1.6 über unsere API
<b>Sicherheit</b>	Eingebauter Erdfehlerschutz (30 mA AC / 6 mA DC) Dieser wird durch das Aus- und Einsticken des Ladekabels automatisch zurückgesetzt Schutzgrad: IP54 (Rückplatte ohne Frontabdeckung: IP22) Schlagfestigkeit: IK10 Brennbarkeitsklasse: UL94 Isolationsklasse: II Überspannungskategorie III
<b>Installation</b>	Installationsnetz: TN, IT und TT (automatische Erkennung) Installation Leistungsschalter: Max 40 A (Easee Home) und 80 A (Easee Charge) Überlastungsschutz. Der Kurzschlussstrom am Ladepunkt (IkMax) darf 10 kA nicht überschreiten. Falls die Installationsart dies erfordert, muss Erdschlussenschutz der Klasse A für den Stromkreis verwendet werden. Kabelquerschnitt: bis zu 16 mm <sup>2</sup> (Einzelkabel) / bis zu 10 mm <sup>2</sup> (Parallelschaltung) Kabeldurchmesser: 8-22 mm Anzugsdrehmoment: 5 Nm Abisolierlänge: 12 mm

# Sicherheits- hinweise

**Lies das gesamte Handbuch vor Installation und Bedienung des Produkts sorgfältig durch. Beachte folgende Hinweise:**

## Sicherheitshinweise für die Installation

- Das Produkt darf ausschließlich von einer zugelassenen Elektrofachkraft installiert, repariert oder gewartet werden. Dabei müssen alle gültigen kommunalen, regionalen und nationalen Vorschriften für elektrische Anlagen eingehalten werden.
- Lebensgefahr durch hohe elektrische Spannung. Niemals Veränderungen an Bauteilen, Software oder Anschlussleitungen durchführen.
- Die Installation darf nicht in der Nähe von explosionsgefährdeten Umgebungen oder in Bereichen, in denen die Gefahr fließenden Wassers besteht, erfolgen.
- Das Produkt muss an einem endgültigen Standort installiert werden. Die Anschlüsse am Chargeberry und der Rückplatte sind für eine begrenzte Anzahl von Steckzyklen ausgelegt.
- Das Produkt muss an einer Wand oder Struktur mit ausreichend Tragkraft installiert werden.
- Die Ladestation muss immer auf einer Fläche montiert werden, die den gesamten Bereich der Rückseite des Produkts abdeckt.
- Die Anschlussklemmen in der Rückplatte sind bei geschlossenem Stromkreis stromführend und dürfen in keinem Fall direkt oder mit anderen Gegenständen in Kontakt gebracht werden als der Einstrokelektronik (Chargeberry).

- Den PIN-Code nach der Installation auf die Rückseite des Handbuchs oder an einen sicheren Ort, z. B. in die Tür des Sicherungskastens, kleben.
  - Nach der Installation das mitgelieferte Schloss (nur für Easee Home) bei Bedarf anbringen, zum Schutz vor unerlaubtem Entfernen der Einstrokelektronik. Der Schlüssel ist sicher und für Kinder unzugänglich aufzubewahren.
  - Die Ladestation ist beim Netzbetreiber anzumelden.
- 

#### **Sicherheitshinweise für die Bedienung**

- Lebensgefahr durch hohe elektrische Spannung. Niemals Veränderungen an Bauteilen, Software oder Anschlussleitungen durchführen.
- Niemals das Produkt verwenden oder berühren, wenn es beschädigt ist oder nicht ordnungsgemäß funktioniert.
- Die vorgeschriebenen Wartungs-, Installations- und erforderlichen Reparaturarbeiten stets von einer zugelassenen Elektrofachkraft, unter Beachtung der örtlichen Vorschriften, durchführen lassen.
- Im Brandfall nicht mit Wasser löschen. Die Ladestation nicht mit Hochdruckreiniger oder fließendem Wasser reinigen.
- Das Produkt nicht in Wasser oder in andere Flüssigkeiten tauchen.
- Wenn sich die Lichtleiste auf dem Produkt rot färbt, liegt ein Fehler vor. Weitere Informationen finden Sie auf Seite 33.
- Es ist dafür zu sorgen, dass Kinder nicht mit dem Produkt spielen.
- Niemals die Kontakte der Typ-2-Ladebuchse berühren und keine Fremdkörper in das Produkt einführen.
- Das Ladekabel niemals verwenden, wenn es beschädigt ist oder die Anschlüsse nass oder verschmutzt sind.
- Keine Verlängerungskabel oder nicht zugelassene Adapter in Kombination mit dem Produkt verwenden.

- Das Ladekabel niemals knicken, überfahren oder großer Hitze aussetzen.
- Das Ladekabel ausschließlich am Stecker aus der Ladehalterung ziehen, nicht am Kabel.
- Das Ladekabel nicht in die Verkehrswege anderer Verkehrsteilnehmer legen und stets so positionieren, dass keine Stolpergefahr besteht.
- Das Ladekabel niemals an die Ladestation anschließen, wenn der Stecker nass ist.
- Das Produkt nicht in der Nähe von starken elektromagnetischen Feldern benutzen oder in der direkten Umgebung von Funktelefonen.

# Planung der Installation



**WARNUNG!** Das Produkt darf ausschließlich von einer zugelassenen Elektrofachkraft installiert, repariert oder gewartet werden. Dabei müssen alle gültigen kommunalen, regionalen und nationalen Vorschriften für elektrische Anlagen eingehalten werden. Nach Fertigstellung muss stets ein Sicherheitsnachweis durch den Installateur erstellt werden.

Bei der Planung ist es wichtig, die Installation immer auf die gesamte Kapazität der Parkanlage auszurichten, um zukünftig einfach erweitern zu können.

Bei Verwendung mehrerer Laderoboter an einem Lade-Stromkreis, wird der Gesamtstrom dynamisch zwischen den angeschlossenen Laderobotern aufgeteilt. Die verbundenen Laderoboter kommunizieren über Funk mit der Master-Einheit und stellen so sicher, dass der festgelegte Gesamtladestrom des Lade-Stromkreises nicht überschritten wird. Der Gesamtladestrom wird während der Konfiguration eingestellt.

## Prüfe vor Beginn der Installation Folgendes

- An welchem Ort soll die Ladestation installiert werden?
  - Ist die Anschlussleistung im Haus ausreichend oder muss sie erhöht werden? Muss eine neue Leitung verlegt werden? (Eventuell ist eine Genehmigung notwendig). Muss das eingehende Versorgungskabel vergrößert werden?
  - Sollen zukünftig weitere Ladestationen vorgesehen werden?
  - Wie sind die Leitungen abgesichert?
  - Welche Installationsart ist geplant?
- 

## Achte bei der Planung der Installation außerdem auf

- Die richtige Auswahl des Erdungssystems, der Leiter und der Schutzmaßnahmen (Basissschutz / Fehlerschutz)
- Korrekte Isolierung von berührbaren, leitfähigen Teilen
- Ausreichende Dimensionierung von Kabeln und Leitungen
- Die Auswahl des Überstromschutzes und Überspannungsschutzes
- Die korrekte Berechnung des Kurzschlussstroms sowie eine kurzschlussichere Verlegeart

Wir empfehlen den Einbau einer Fehlerstrom-Schutzeinrichtung (RCD) Typ A in den Sicherungskästen. Die Fehlerstrom-Schutzeinrichtung (RCD) Typ A schützt dadurch die elektrische Anlage, die den/die Laderoboter versorgt. Wenn eine Installationsart der Klasse II verwendet wird, obliegt es dem Elektriker, zu bestimmen, ob eine Fehlerstrom-Schutzeinrichtung erforderlich ist oder nicht. Entsprechende örtliche Vorschriften sind stets zu beachten.

**HINWEIS!** In der Ladestation ist bereits eine **Fehlerstrom-Schutzeinrichtung (RCD)** (30 mA AC/ 6 mA DC) integriert. Diese schaltet den Strom an das E-Auto ab, wenn ein DC-Fehlerstrom von 4–6 mA und/oder ein AC-Fehlerstrom von 20–30 mA auftritt.

Die integrierte Fehlerstrom-Schutzeinrichtung (RCD) hat auch keinen Einfluss auf die Funktion anderer (externer) Schutzeinrichtungen. Ein Zurücksetzen der integrierten Schutzeinrichtung erfolgt, indem das Ladekabel aus- und wieder eingesteckt wird. Der integrierte RCD (FI-Schalter) wird bei jedem Software-Update oder Aus- und Wiedereinschalten automatisch getestet.

---

#### Für ein optimales Ergebnis empfehlen wir folgendes

- Wir empfehlen, sofern möglich, immer eine 3-phäsiige Installation, damit sie zukunftssicher ist.
  - Verwende möglichst den größten zugelassenen Kabelquerschnitt (siehe S. 9).
  - Berücksichtige die Installation zusätzlicher Rückplatten, falls zukünftig die Anschaffung weiterer Laderoboter geplant ist.
  - Um eine Überlastung der Hauptsicherung des Gebäudes zu vermeiden, kann der Easee Equalizer zum dynamischen Lastausgleich verwendet werden. Der maximale Stromwert kann während der Konfiguration nach Bedarf eingestellt werden.
- 

#### Besondere Hinweise für Easee Home und Easee Charge

- In den Laderobotern ist zusätzlich zur integrierten Fehlerstrom-Schutzeinrichtung (RCD) ein Überlastschutz integriert.
- Mehrere Laderoboter können auch parallel angeschlossen werden, da jeder Laderoboter über eigene Schutzeinrichtungen verfügt.
- Die Laderoboter können einen maximalen Kurzschlussstrom ( $I_{pk, max}$ ) von 10 kA aushalten. Bei der Auslegung der Installation muss geprüft werden, ob ein weiterer Schutz vorgesehen werden muss.

- Wenn der Lade-Stromkreis mehr als einen Laderoboter umfasst, wird der Laderoboter, der zuerst konfiguriert wird, zur Master-Einheit dieses Stromkreises.
  - Wenn mehr als 2 Stationen installiert werden, sollte sich die Master-Einheit (wenn möglich) in der Mitte der Installation befinden, um eine optimale Easee Link-Kommunikation zu gewährleisten.
- 

#### Technische Hinweise für Easee Home

- Der Stromkreis mit einem oder mehreren Laderobotern kann bis zu 40 A abgesichert werden, solange der maximale Kurzschlussstrom (Ipk, max) von 10 kA nicht überschritten wird.
  - Easee Home unterstützt maximal 3 Laderoboter am selben Stromkreis (Sicherung).
- 

#### Technische Hinweise für Easee Charge

- Der Stromkreis mit einem oder mehreren Laderobotern kann bis zu 80 A abgesichert werden, solange der maximale Kurzschlussstrom (Ipk, max) von 10 kA nicht überschritten wird.
- Easee Charge unterstützt maximal 101 Laderoboter am selben Stromkreis (Sicherung).
- **Site Key:** Während der Installation muss ein Site Key verwendet werden, damit die Laderoboter in der Easee Cloud dem richtigen Standort zugeordnet werden. Einen Site Key erhältst du durch Erstellen eines neuen Lade-Standorts unter [easee.cloud](http://easee.cloud).

# Dein Gebäude, Stromnetz und E-Auto

Der Laderoboter ist so konzipiert, dass er niemals der Kapazitätsengpass wird. Er passt sich automatisch an das Stromnetz, das E-Auto und die Kapazität des Gebäudes an. Im folgenden Diagramm siehst du, welches Ladeergebnis du je nach Installationsart erzielen kannst. Die nachstehende Tabelle dient nur als Richtwert.

**HINWEIS!** Die Installationsart sowie Kabelquerschnitte sind durch die zugelassene Elektrofachkraft gemäß gültigen kommunalen, regionalen und nationalen Vorschriften für elektrische Anlagen festzulegen.

Stromkreis- sicherung	Maximale Dauerlast der Sicherung <sup>1</sup>		400V TN <sup>2</sup>
	Ampere (A)	Ampere (A)	1-Phase (kW) 3-Phasen (kW)
10	8	1.4	4.2
16	13	3.0	8.9
20	16	3.7	11
25	20	4.6	13.8
32	25	5.8	17.3
40	32	7.4	22

<sup>1</sup> Schutzzgrenze basierend auf maximal 80 % der Sicherungsleistung, per WLAN einstellbar.

<sup>2</sup> Beispiel für 400 V TN, abweichende Werte für andere Netzarten.

# Installations- anleitung



**WARNUNG!** Das Produkt darf ausschließlich von einer zugelassenen Elektrofachkraft installiert, repariert oder gewartet werden. Dabei müssen alle gültigen kommunalen, regionalen und nationalen Vorschriften für elektrische Anlagen eingehalten werden.



**WARNUNG!** Schalte die Stromversorgung aus, bevor du mit der Verkabelung beginnst. Gehe äußerst vorsichtig vor und befolge die Anweisungen sorgfältig.

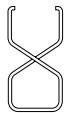
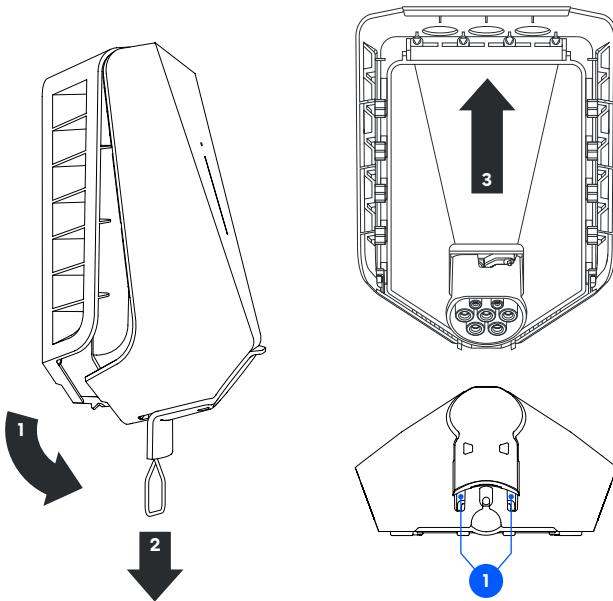
Zusätzlich zu den Anweisungen auf den nächsten Seiten empfehlen wir dir, die Installationsvideos auf unserer Website anzusehen: [easee.support](http://easee.support).



# 1 Laderoboter Öffnung

**WARNUNG!** Beachte unbedingt die Sicherheitshinweise (siehe S. 10), bevor du mit der Installation beginnst.

1. Biege den unteren Teil der Gummiabdichtung herunter und stecke die beiden Enden des mitgelieferten Werkzeugs in die beiden Öffnungen an der Unterseite der Frontabdeckung.
2. Ziehe das Werkzeug nach unten, bis sich die Frontabdeckung löst. Nimm die Frontabdeckung ab.
3. Schiebe an der Ladebuchse kräftig nach oben, bis sich das Chargeberry löst.



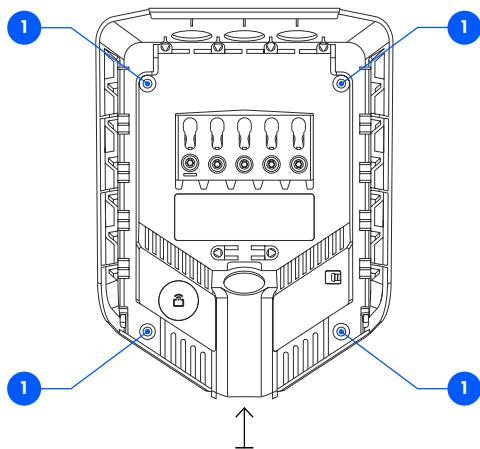
1

# 2 Rückplatte Montage

1. Befestige die Rückplatte mithilfe der im Montageset mitgelieferten 4 Schrauben an einer Wand oder Struktur mit ausreichend Tragkraft. Verwende geeignete Dübel für die Montage und beachte die empfohlene Montagehöhe (siehe unten).
2. Schalte den Strom ab, bevor du mit der Installation fortfährst.

**HINWEIS!** Wenn du mehrere Rückplatten montieren sollst, wäre jetzt der geeignete Zeitpunkt, um auch diese zu befestigen.

**HINWEIS!** Die Montagewand muss die gesamte Rückseite des Produkts bedecken.



130-140 cm

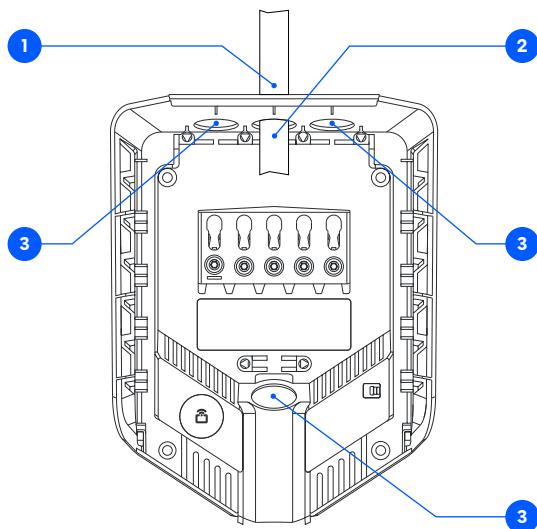
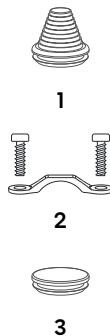
Empfohlene Montagehöhe

1



# 3 Rückplatte Vorberei- tung

1. Kürze den Verschlussstopfen bis er auf das Kabel passt und stecke ihn auf das Kabelende. Das Loch sollte etwas kleiner sein, um eine gute Abdichtung zu erreichen.
2. Führe das Kabel durch eine der 4 Kabeldurchführungen und sichere es mit der mitgelieferten Zugentlastung an der Rückplatte.
3. Verschließe mit den mitgelieferten Blindstopfen alle Kabeldurchführungen, die nicht verwendet werden.



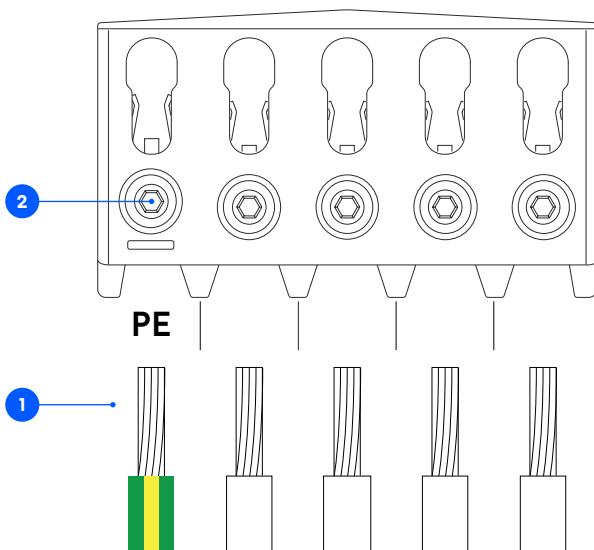
# 4 Rückplatte

## Verkabelung

1. Isoliere die Kabeladern 12 mm ab. Wenn das Kabel flexible Leiter hat, wird empfohlen, an allen Drähten Aderendhülsen zu verwenden. Verwende zum Zusammendrücken ein geeignetes Werkzeug.
2. Ziehe die Schrauben mit einem Drehmoment von 5 Nm fest.

**HINWEIS!** Ziehe vor dem Anbringen des Chargeberry an jedem Kabel, um zu überprüfen, ob sie fest angeklemmt sind.

**HINWEIS!** Bei der parallelen Verbindung mehrerer Rückplatten dient jede Anschlussklemme als Kupplungspunkt für benachbarte Rückplatten. Alle Rückplatten müssen mit der gleichen Phasenfolge angeschlossen werden. Externe Anschlussdosen oder Flachkabel können bei Bedarf verwendet werden.

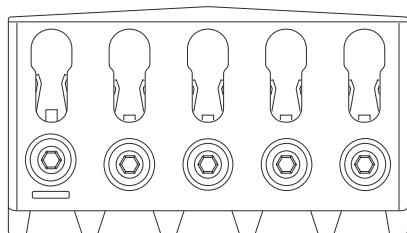


# TN-Netzwerk

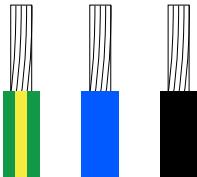
TN ist der häufigste Netztyp in Europa. Es werden fünf Leiter verwendet, um sowohl 230 V als auch 400 V zu liefern. Dies macht das Netz sehr effizient und daher zum bevorzugten Netztyp für das Aufladen von Elektrofahrzeugen.

**HINWEIS!** Abhängig vom Installationszeitpunkt und den nationalen Normen können die Farben der Kabel von der folgenden Abbildung abweichen. Stelle daher sicher, dass die Leiter korrekt angeschlossen sind, bevor du die Stromversorgung zu dem/den Laderoboter(n) einschaltest.

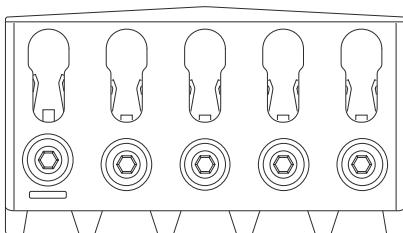
1-phasig TN



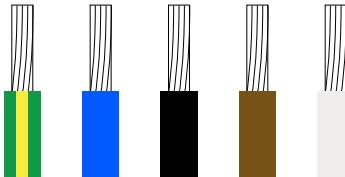
PE | N | L1 | - | -



3-phasig TN



PE | N | L1 | L2 | L3

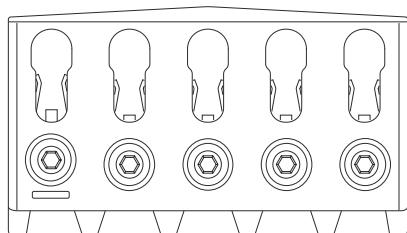


# IT/TT Netzwerk

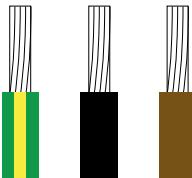
IT- und TT-Netzsysteme werden hauptsächlich in Norwegen und Albanien eingesetzt, kommen aber auch in Belgien, Frankreich und Spanien vor. Diese Systeme haben keinen neutralen Stecker und verwenden nur 4 Leiter. Daher können sie nur 230 V liefern.

**HINWEIS!** Abhängig vom Installationszeitpunkt und den nationalen Normen können die Farben der Kabel von der folgenden Abbildung abweichen. Stelle daher sicher, dass die Leiter korrekt angeschlossen sind, bevor du die Stromversorgung zu dem/den Laderoboter(n) einschaltetest.

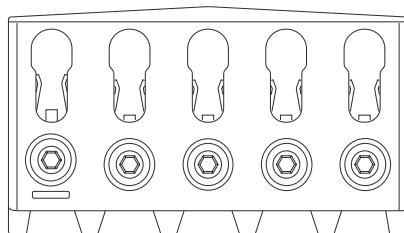
1-phasig IT/TT



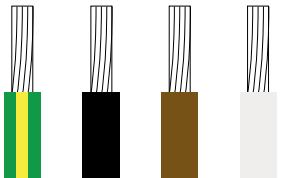
PE L1 L2 - -



3-phasig IT/TT



PE L1 L2 L3 -

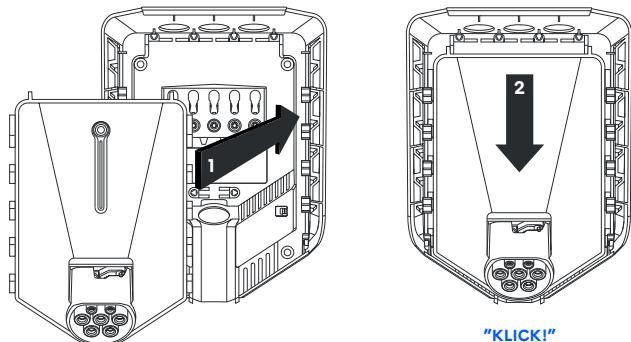


# 5 Chargeberry Anbringen

1. Schalte den Strom ein. Die Anschlussklemmen der Rückplatten stehen nun unter Strom.
2. Richte die Laschen des Chargeberry mit den mittigen Schlitten auf der Rückplatte aus.
3. Wenn das Chargeberry in der Schiene liegt, drücke dieses kräftig nach unten bis du ein Klicken hörst.

**HINWEIS!** Wenn ein Lade-Stromkreis mehr als einen Laderoboter umfasst, wird die Rückplatte, die zuerst konfiguriert wird, zur Master-Einheit des Lade-Stromkreises. Um den besten Kommunikationsflow zu gewährleisten, sollte zuerst die mittlere Rückplatte konfiguriert werden.

**HINWEIS!** Du musst dasselbe Chargeberry nutzen, um alle Rückplatten zu programmieren, die an dieselbe Sicherung/ denselben Stromkreis angeschlossen sind. Alternativ kannst du die Rückplatten auch mit der Easee Installer App programmieren (bald verfügbar). Wenn mehrere Laderoboter installiert werden sollen, bringe die anderen Chargeberry erst an, wenn die Konfiguration aller Rückplatten abgeschlossen ist.

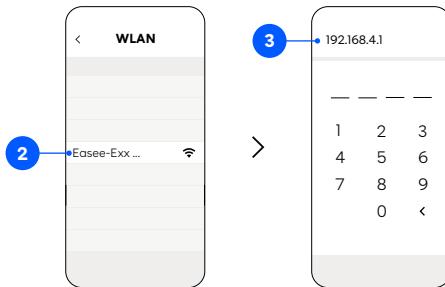
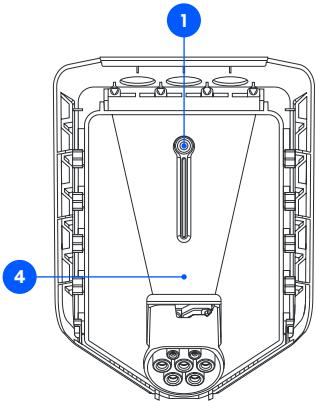


# 6 Chargeberry Verbinden

Um den Laderoboter zu konfigurieren, verbinde ein Smartphone mit dem WLAN des Laderoboters oder lade die Easee Installer App herunter (bald verfügbar).

**BEACHTEN!** Vor einer Easee Charge Installation sollte ein Site Key erstellt werden. Diesen erhalten Sie beim Erstellen eines neuen Lade-Standorts in der [easee.cloud](https://easee.cloud).

1. Aktiviere das WLAN der Ladestation durch Drücken des Berührungstasters für 5 Sekunden. Die Lichtleiste leuchtet grün. Das lokale WLAN der Ladestation ist jetzt aktiviert und sichtbar.
2. Wähle das WLAN der Ladestation aus. Der Name des Netzwerks beginnt mit "Easee ...".
3. Öffne den Browser auf deinem Smartphone und gebe **192.168.4.1** in die Adresszeile ein. Wenn keine Verbindung hergestellt werden kann, versuche es mit dem Flugmodus.
4. Melde dich mit dem vierstelligen PIN-Code an, der sich auf der Vorderseite des Chargeberry oder der Rückseite des Handbuchs befindet. Du kannst auch die Easee-App verwenden, um den PIN-Code abzurufen.



# 7

Chargeberry

## Installations- details

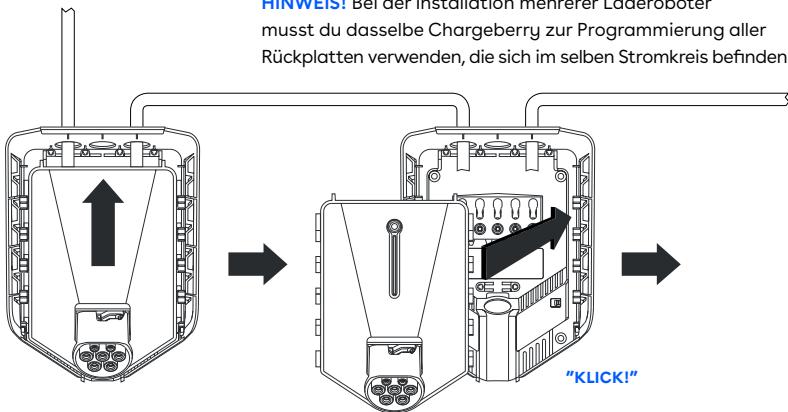
Gebe die Installationsdaten ein und folge den Anweisungen auf dem Bildschirm. Drücke auf  neben einem Wert, um weitere Informationen zu erhalten.

**WARNUNG!** Der maximale Ladestrom und die maximale Sicherungslast dürfen nur von einer zugelassenen Elektrofachkraft eingestellt werden.

**HINWEIS!** 15 Minuten nach Inbetriebnahme können die Werte nicht mehr über das WLAN-Interface geändert werden. Um diesen Vorgang zu wiederholen, schalte die Stromversorgung aus und wieder ein.

**HINWEIS!** Wenn die Rückplatte schon einmal benutzt wurde oder du dir nicht sicher bist, ob sie schon einmal benutzt wurde, entferne bitte vor der Installation alle Daten, die auf dem RFID-Chip auf der/den Rückplatte(n) gespeichert sind. Dies kann mit der Easee Installer App (bald verfügbar) erfolgen.

**HINWEIS!** Bei der Installation mehrerer Laderoboter musst du dasselbe Chargeberry zur Programmierung aller Rückplatten verwenden, die sich im selben Stromkreis befinden.

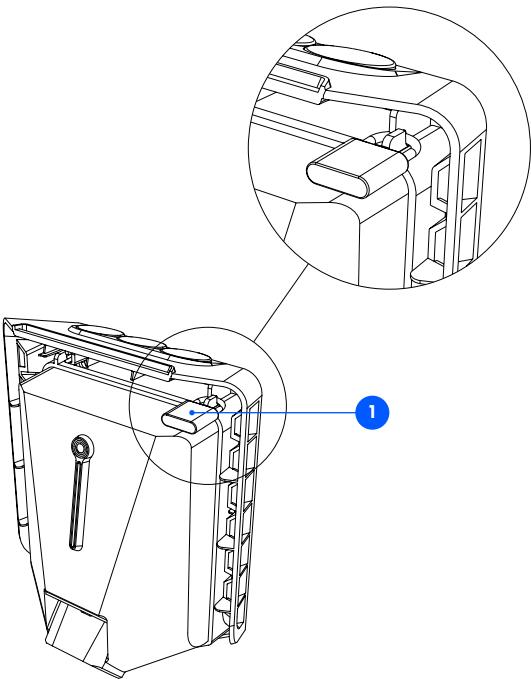


# 8 Chargeberry Sicherung

Chargeberry

Sichere das Chargeberry mit dem mitgelieferten Schloss\*. Das Sichern der Elektronik erhöht die Sicherheit zusätzlich.  
(Optional)  
\*Das Schloss wird nur beim Easee Home mitgeliefert.

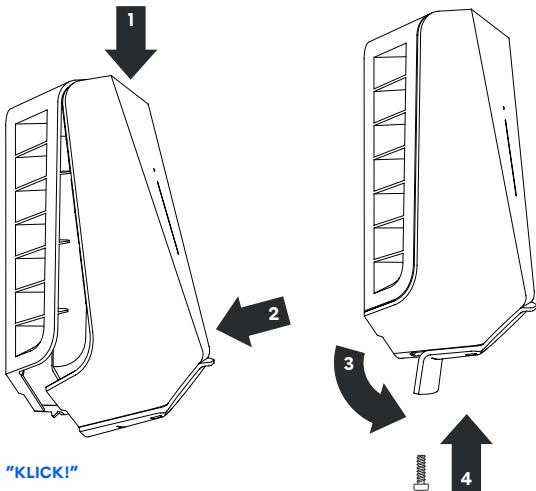
**HINWEIS!** Der Schlüssel muss sicher aufbewahrt werden, damit im Servicefall Zugriff zur Rückplatte besteht.



# 9 Frontabdeckung Montieren

1. Hänge die Frontabdeckung oben in die Rückplatte ein und lasse sie einrasten.
2. Drücke auf die Unterseite der Frontabdeckung, bis du ein Klicken hörst.
3. Biege den unteren Teil der Gummiabdichtung nach unten.
4. Drehe die Sicherungsschraube unterhalb des Laderoboters ein, um die Frontabdeckung zu sichern.
5. Schließe die Gummiabdichtung. Falls das Kabel von unten eingeführt wird, kannst du ein passendes Loch in die Gummiabdichtung schneiden, um eine ordentliche Kabelverlegung zu gewährleisten.

**Dein Laderoboter ist jetzt einsatzbereit!**



4

# Wie lade ich auf?

**WARNUNG!** Beachte die Sicherheitshinweise auf Seite 10, bevor du das Produkt benutzt.

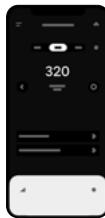
Vergewissere dich, dass die folgenden Voraussetzungen erfüllt sind, bevor du den Laderoboter benutzt:

- Die Elektrofachkraft hat den Anschluss ordnungsgemäß eingerichtet.
  - Der Laderoboter wurde ordnungsgemäß konfiguriert (siehe S. 26)
  - Die Software ist auf dem neuesten Stand (siehe S. 32)
  - Falls du die Zugriffskontrolle aktiviert hast, entsperre sie mit einem registrierten RFID-Tag oder deaktiviere sie über die Easee-App bzw. das lokale WLAN-Interface (siehe S. 31).
1. Prüfe vor dem Laden das Ladekabel und den Stecker auf Beschädigungen und Verunreinigungen, wie Fremdkörper oder Wassereintritt.
  2. Verbinde das Ladekabel mit der Ladebuchse des Laderoboters und deinem Auto.

Der Ladevorgang startet automatisch und passt sich zu jeder Zeit entsprechend der Konfiguration automatisch an das E-Auto und die verfügbare Energie an.

Wenn das Auto nicht zu laden beginnt, überprüfe, ob Laden in deinem Auto aktiviert ist und die Anschlüsse korrekt verbunden sind. Wenn der Ladevorgang immer noch nicht beginnt, suche unter "Fehlerbehebung" auf Seite 33 nach der Ursache.

# Apps und Interfaces



## WLAN-Interface

Das WLAN-Interface ist für den lokalen Betrieb des Laderoboters vorgesehen. Es ist nicht abhängig von einer Internetverbindung, du benötigst aber ein Smartphone, um darauf zugreifen zu können.

Du kannst eine Verbindung zum WLAN-Interface herstellen, indem du den Anweisungen auf Seite 26 dieses Handbuchs folgst.

## Easee-App

Die Easee-App ist für den täglichen Gebrauch deiner Easee-Produkte gedacht. Über die Easee Cloud kann sie auf der ganzen Welt verwendet werden.

Die Easee-App kann aus dem App-Store deines iOS- oder Android-Mobilgeräts heruntergeladen werden.



## Easee Portal

Das Easee Portal ist ein Tool zur Verwaltung einer oder mehrerer Easee-Sites.

Das Portal richtet sich hauptsächlich an Standort-Eigentümer, Installateure, Administratoren, Dienstanbieter und Personen, die mehrere Produkte und Websites über ein Interface verwalten möchten.

Weitere Information über unsere Interfaces findest du auf [easee.support](http://easee.support).

# Interface des Laderoboters

Lichtbeschreibung	Status
Weiß – Dauerlicht, nur unten	Standby
2 LEDs – Master-Einheit 1 LED – Sekundäre Einheiten	
Weiß – Dauerlicht	Auto angeschlossen
Weiß – Pulsieren	Ladevorgang läuft
Blau – Dauerlicht	Preisabhängiges Laden aktiviert (Auto angeschlossen)
Blau – Pulsieren	Preisabhängiges Laden
Beim Start leuchtet eine LED nach der anderen auf.  Während der Durchführung eines Software-Updates blinken mehrere LEDs grün.	Softwareupdate (Update kann bis zu 30 Minuten dauern)  <b>HINWEIS!</b> Das Auto muss abgekoppelt werden, bevor ein Software-Update abgeschlossen werden kann.
Weiß – Blinklicht	Warten auf Authentifizierung durch einen RFID-Schlüssel. Halte den RFID-Schlüssel gegen den RFID-Bereich des Laderoboters, um den Ladevorgang zu authentifizieren und zu starten.
Weiß – schnelles Blinklicht	RFID-Tag empfangen (Warten auf Schlüsselüberprüfung)

# Fehlerbehebung

Lichtbeschreibung	Status
Rot – Dauerlicht	Allgemeiner Fehler. Ziehe das Ladekabel ab und schließe es anschließend wieder an den Laderoboter an. Wenn das rote Licht weiterhin leuchtet, findest du weitere Informationen in der Easee-App oder in unserer Wissensdatenbank <sup>3</sup> .
Rot – Dauerlicht, mit Warnton	Kabel fehlerhaft verbunden. Kontaktiere eine zugelassene Elektrofachkraft.
Rot – Pulsieren	Der Laderoboter hat abnormale Temperaturen gemessen und ist in den abgesicherten Modus übergegangen. Weitere Informationen findest du in unserer Wissensdatenbank <sup>3</sup> .
Weiß – Blinklicht, nur unten	Der Laderoboter sucht nach der Master-Einheit. Bitte überprüfe den Status der Master-Einheit. Weitere Informationen findest du in unserer Wissensdatenbank <sup>3</sup> .
Gelb – Blinklicht, nur unten	Der Laderoboter wartet darauf, konfiguriert zu werden. Folge dem Installationsprozess, wie auf Seite 26 beschrieben.

<sup>3</sup> Du findest die öffentliche Wissensdatenbank von Easee auf [easee.support](http://easee.support)

# Wartung

## Allgemeine Wartung

Wenn das Produkt im öffentlichen Raum installiert und allgemein zugänglich ist, beachte zusätzlich zu den folgenden Verfahren die lokalen und nationalen Vorschriften.

- Stelle sicher, dass der Laderoboter keine Anzeichen von mechanischen Schäden aufweist.
- Überprüfe die Typ-2-Kabelstifte in regelmäßigen Abständen entsprechend den örtlichen Vorschriften visuell auf Abnutzung und Verschleiß. Wenn die Stifte verfärbt oder beschädigt sind, wende dich bitte an eine zugelassene Elektrofachkraft.

---

## Reinigung

Der Laderoboter muss nicht gereinigt werden, um ordnungsgemäß zu funktionieren. Es besteht jedoch die Möglichkeit, ihn zu reinigen, falls es aus kosmetischen Gründen notwendig ist.

- Verwende dazu ein feuchtes Tuch und einen Allzweck-Haushaltsreiniger. Vermeide starke Chemikalien, die Öl und Alkohol enthalten, da diese den Kunststoff verfärben können.
- Verwende kein fließendes Wasser oder Hochdruckwasserstrahlen.

---

## Isolationsprüfung (nur durch zugelassene Elektrofachkraft)



Bei der Durchführung von regelmäßigen Isolationsprüfungen eines Lade-Stromkreises wird empfohlen, das Chargeberry von der Rückplatte zu entfernen, bevor zwischen allen zur Erde verbundenen Phasen gemessen wird. Das Testen der Stromkreisisolierung mit installiertem Chargeberry kann die Elektronik beschädigen oder den Messwert negativ beeinflussen.

# Praktische Details

## Qualität und Sicherheit

Das Gerät ist frei von Materialfehlern und entspricht den Gesetzen und Vorschriften zum Verbraucherschutz in dem Land, in dem das Produkt gekauft wurde oder in dem der Verbraucher lebt.

Das Produkt muss gemäß den örtlichen Vorschriften für elektrische Niederspannungsinstallationen installiert werden. Das Produkt wurde gemäß den EN 61851 Standards für leitfähige Ladesysteme für Elektrofahrzeuge entwickelt und getestet. Es enthält einen eingebauten RCD, der den Stromkreis im Falle eines 30-mA-AC- oder 6-mA-DC-Fehlers gemäß IEC 61008 und IEC 62955 sicher unterbrechen kann.

---

## Standards

Hiermit erklärt Easee AS, dass dieses Produkt, der Easee Laderoboter E01-CB, der Niederspannungsrichtlinie 2014/35/EU, der Funkgeräte-Richtlinie 2014/53/EU, der EMV-Richtlinie 2014/30/EU und der RoHS-Richtlinie entspricht 2011/65/EU. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Internetadresse verfügbar: [easee-international.com/de/wp-content/uploads/2020/11/CE\\_declaration\\_DE.pdf](http://easee-international.com/de/wp-content/uploads/2020/11/CE_declaration_DE.pdf)

---

## Maximale Sendeleistung

**Radio:** 100 mW bei 863-870 MHz. **WLAN:** 50 mW bei 2.4-2.472 GHz. **GSM:** 2 W bei 880-915 MHz, 1 W bei 1710-1785 MHz, 200 mW bei 703-748 MHz, 832-862 MHz, 880-915 MHz, 1710-1785 MHz und 1920-1980 MHz.

## Produktlebenszyklus

**Transport:** Transportiere den Laderoboter immer in der Originalverpackung. Lagere keine anderen Geräte als Easee-Laderoboter auf der Box. Sollte die Box fallen gelassen oder anderweitig beschädigt werden, sollte eine visuelle Kontrolle durchgeführt werden, um mögliche Schäden festzustellen.

**Lagerung:** Die Elektronik ist luftdicht abgedichtet und wird bei Lagerung in feuchten Bereichen nicht beschädigt. Um die Verpackung und ihren Inhalt in gutem Zustand zu halten, empfehlen wir jedoch die Lagerung an einem temperierten, trockenen und gut belüfteten Ort. Die relative Luftfeuchtigkeit sollte 80 % nicht überschreiten. Das Produkt darf nicht in Kontakt mit ätzenden Gasen kommen. Die Lager- oder Transportumgebung sollte niemals die in den technischen Spezifikationen der Laderoboter angegebenen Grenzwerte überschreiten (siehe Seite 8).

**Abbau:** Setze das Gerät auf die Werkseinstellungen zurück, bevor du es ausschaltest. Dies geschieht über die lokale WLAN-Schnittstelle des Laderoboters. Der Abbau darf nur von einer zugelassenen Elektrofachkraft durchgeführt werden. Die Stromversorgung des Laderoboters muss vor Beginn des Abbaus getrennt werden. Verwende die Installationsanleitung und befolge die Schritte in umgekehrter Reihenfolge, um den Laderoboter in der richtigen Reihenfolge zu demontieren.



**Entsorgung:** Dieses Elektro- bzw. Elektronikgerät darf nicht im Hausmüll entsorgt werden. Zur Rückgabe von Altgeräten stehen dir kostenfreie Sammel- und Annahmestellen in deiner Nähe zur Verfügung. Sofern das alte Elektro- bzw. Elektronikgerät personenbezogene Daten enthält, bist du selbst für deren Löschung verantwortlich, bevor du es zurückgibst.

---

<b>Datenschutz</b>	Wenn sich das Produkt mit dem Internet verbindet, werden personenbezogene Daten an Easee AS gesendet. Nähere Informationen zum Datenschutz erhältst du während der Konfiguration deines Laderoboters.
<b>Reparatur</b>	Wenn dein Laderoboter repariert werden muss, wende dich bitte an deinen Easee-Anbieter.
<b>Retouren und Reklamationen</b>	Bezüglich der Retoure und Reklamation des Produktes kontaktiere deinen Händler oder unseren Kunden Support.
<b>Kundenservice</b>	Hier kannst du die aktuellsten Handbücher herunterladen, findest Antworten auf häufig gestellte Fragen und nützliche Dokumente und Videos für dein Produkt: <b>easee.support</b> .
<b>Kontaktinformationen</b>	<p>Easee AS Professor Olav Hanssens vei 7A 4021 Stavanger, Norwegen Org. Nr: 920 292 046</p> <p>Weitere Kontaktinformationen für dein Land findest du auf <b>easee-international.com</b>.</p>

DIESES DOKUMENT ENTHÄLT ANGABEN, DIE OHNE  
VORHERIGE ANKÜNDIGUNG GEÄNDERT WERDEN  
KÖNNEN.

Die neueste Version dieser Herausgabe kann unter <http://easee.support> heruntergeladen werden.

Ohne die schriftliche Zustimmung von Easee AS darf  
kein Teil dieser Veröffentlichung in irgendeiner Form oder  
auf irgendeine Weise, ob elektronisch oder mechanisch,  
reproduziert oder übermittelt werden, einschließlich  
und ohne darauf beschränkt zu sein, durch Kopieren,  
Aufzeichnen, Datenempfang oder Computernetzwerke.

Easee und alle anderen Easee Produktnamen und  
Slogans sind Markenzeichen oder eingetragene  
Warenzeichen von Easee AS. Produkte von Easee können  
durch ein oder mehrere Patente geschützt sein.

Alle anderen genannten Produkte und Dienstleistungen  
können Markenzeichen oder Handelsmarken für  
Dienstleistungen ihrer jeweiligen Eigentümer sein.

Die Abbildungen des Produkts und der  
Benutzeroberfläche sind exemplarisch und können vom  
tatsächlichen Erscheinungsbild abweichen.

Dezember 2020 - Version 3.00  
© 2020 von Easee AS. Alle Rechte vorbehalten.



---

**easee**

Easee AS  
Professor Olav Hanssens vei 7A  
4021 Stavanger, Norwegen

[www.easee-international.com](http://www.easee-international.com)